

VÁLVULA ATMOSFÉRICA Doble Regulación Fig. 336, 337, 352, 353

MECANISMOS Y FUNCIONAMIENTO

Válvulas de seguridad de doble efecto, abriendo tanto por presión como por vacío.

Su funcionamiento es el siguiente :

Funcionamiento por presión :

El obturador (7) es empujado por (6), guiado por (4) y (14), dando la presión de apertura (10) regulado por (11). Por lo que todo el conjunto de elementos (4,5,6,7,8,9, y 15) se eleva, dejando salir la presión por el cierre afinado de (7).

Funcionamiento por vacío :

El vacío hace desplazarse el obturador (6) guiado por (4) y (14), pudiendo ser regulado por (8) y (9).

El cierre del obturador de presión nº 7 es regulado por el muelle nº 10 y el tornillo nº 11, pudiéndose poner el muelle para trabajar de 0,050 Kg. A 12 Kg.

El cierre del obturador de vacío nº 6 se regula por el muelle nº 8 y la tuerca nº 9, pudiéndose regular desde 0,050 Kg. a 0,600 Kg.

El escape y la admisión son libres a la atmósfera, pudiendo ser conducidos, ya que la salida es roscada.

La admisión esta protegida por una rejilla, en caso necesario puede servir de cortafuegos.

Cuando la válvula se monta a la intemperie y la entrada no es conducida, se recomienda la colocación de un codo para evitar la entrada de impurezas o agua en el interior de la misma.

Esta válvula se utiliza para la protección de tanques y depósitos, aliviando las presiones y depresiones que se producen en los procesos de vaciado y llenado de los mismos.

En caso de querer cambiar las regulaciones es necesario :

- 1º Desmontar la campana (2), sacando el porta-muelles y muelle (10)
- 2º Regular el muelle de vacío (8) por mediación de (9) a la medida
- 3º Montar el muelle y porta-muelle (10) y la campana (2)
- 4º Sacar el capuchón (3)
- 5º Regular el muelle de presión (10) por mediación de tornillo (11)
- 6º Una vez regulado, apretar contra-tuerca y montar capuchón.

* Pueden ser construidas en todo tipo de materiales *